



Einbauhinweise für **Common Rail** Dieselpumpen

Wiedereinbau und Installation sollten nur von qualifizierten Technikern erfolgen. Bevor Sie die neue Pumpe einbauen, sollten Sie die Ursache der Beschädigung der alten Pumpe feststellen und lösen.

Defekte Teile sollten ersetzt werden, um eine vorzeitige Beschädigung der neuen Pumpe zu vermeiden.

Die Hochdruckpumpe kann aus verschiedenen Gründen wie z.B. schlechtem oder falschem Brennstoff, Zufügung von Additiven, Verunreinigung des Tanks, Wasser im Diesel etc. beschädigt werden.

Wichtig : Durch die hohen Arbeitsdrücke des CR Systems ist es notwendig das alle Sicherheits- und Vorsorgemassnahmen beachtet werden. Beachten Sie bitte bei Arbeiten an CR-Systemen die Vorgaben der KFZ-Herstellers.

Bitte beachten Sie bei Arbeiten an den CR-Düsen folgendes : Die Düsen werden durch sehr starke Stromspannungen angesteuert, es ist darum angemessen so wenig wie möglich die Steckverbindungen zu lösen. Bei der Lösung der Verbindungen kann eine Uebergangsspannung entstehen die die Funktion der Düsen beeinflussen kann.

Auch ist es angemessen das Steuergerät auf seine volle Funktion zu prüfen um einen reibungslosen Betrieb des CR-Systems zu gewährleisten.

Beachten Sie bitte auch die Qualität des Kraftstoffs ! Die CR-Systeme stellen sehr hohe Ansprüche an die Qualität des Kraftstoffs. Weniger qualitative Brennstoffe (z.B. im Ausland) können zur Verringerung des Lebensdauer des Systems führen. CR Pumpen und Düsen werden durch den Dieselkraftstoff geschmiert. Die Schmiereigenschaften von Dieselkraftstoff liegen wesentlich höher als Benzin-kraftstoff. Das Tanken von falschem Kraftstoff kann zu Schäden an dem System führen.

Mögliche Fehlerursachen an CR-Systemen :

- Qualitativ schlechter Brennstoff
- Falscher Brennstoff im Tank
- Zufügung von Additiven (z.B. Düsenreiniger)
- Verunreinigung des Tanks / z.B. Sand, Rost u.s.w.
- **Das Ersetzen des Kraftstofffilters ist notwendig.**
- Wasser im Tank. **Das säubern des Tanks ist notwendig.**