



340 000 KM BMW X 5 3.0 d 280 KW N57D30C

24 STD PULSE-AIR-THERMO-SYSTEM

MEHRMALS ZWANGSREGENERIERT – ZU HOHE HITZE LÖST DEN FILTER AUF – REINIGUNGSMITTEL
BENZIN, BREMSENREINIGER, FAP-REINIGER ENTFLAMMEN DEN FILTER SCHON BEI 400 °

Zu prüfende Bauteile nach dem Einbau des gereinigten Diesel-Partikel-Filters:
IMMER **DIE URSACHE** FÜR EIN VERSTOPFEN DPF FINDEN:

- Einspritzdüsen
 - AGR Ventil
 - Differenzdrucksensor
 - Lambdasonde
 - Temperaturregeber vor DPF
 - Temperaturregeber nach DPF
 - Motor Saugrohrklappe
 - Schläuche
 - Turbolader
 - Ladeluftkühler
 - Ventiltrieb
 - Motorenoel
 - Fehlerspeicher auslesen und löschen
 - Aschewert und Ölverdünnung zurücksetzen
- (teilweise nur möglich mit Original-Diagnosegerät)

Wichtig bei Mercedes Fahrzeugen:

- Mischgehäuse und Ansaugdrossel prüfen, sind meistens sehr stark verkokst!

turbo kaufmann

Kaufmann Motorenteile AG Grabenstrasse 7 CH 8952 Schlieren Tel 044 730 33 13 Fax 044 730 05 03