



MODIFICA VE – SOSTITUTIVA POMPA VA – ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO

A CHIAVETTA ALBERO TRAINO, DEVE ESSERE IN CORRISPONDENZA DELL USCITA COLLEGATA AL PRIMO CILINDRO IN FASE DI COMPRESSIONE VEDI TUBO MANDATA CIL NO 1
METTERE IN FASE COME LA POMPA ORIGINALE (PRECARICO)
COLLEGARE L INTERRUOTORE ELETTRICO A 12 VOLT , POICHE IL MOTORE SI ARRESTA CON LA CHIAVE QUADRO (OVE PREVISTO)

VE PUMPS CAN BE EASILY FITTED ON THE ENGINE INSTEAD OF OLD VA/B..C.. MODELS.

MOUNTING INSTRUCTIONS

PUT THE WOODRUFF KEY OF THE DRIVE SHAFT IN CORRESPONDANCE WITH HEAD & ROTOR OUTLET CORRESPONDING TO THE FIRST CYLINDER OF THE ENGINE.

TIMING VALUE IS THE SAME GIVEN FOR VA MODELS

IMPORTANT: PLEASE TAKE NOTE HAT ON 3 CYL. PUMP IS FITTED A 6 AM/CAMPLATE.

CONNECT ALL PIPES, CONNECT AND ADAPT ACCELERATOR LEVER ON PUMP WITH THE ENGINE, CONNECT ALSO STOP LEVER IF PRESENT. CONNECT SOLENOID VALVE (IF PRESENT)

MODIFIER VE REMPLACEMENT DE LA POMPE VA

INSTRUCTIONS DE MONTAGE

L'ACCOUPEMENT DE L'ARBRE RAINURE, DROIT ÊTRE RELIÉE À LA SORTIE DU PREMIER CYLINDRE AU COURS DE LA PHASE DE COMPRESSION (VOIR CYL. TUYAU D'AMENÉE.

EN PHASE QUE LA POMPE D'ORIGINE (PRÉCHARGE)

CONNECTEZ LE COMMUTATEUR ÉLECTRIQUE 12 VOLTS, PUISQUE LE MOTEUR EST À L'ARRÊT AVEC LA CLÉ DE CONTACT (LE CAS ÉCHÉANT.

dieselkaufmann

DIESELPUMPS & INJECTORS